



CRTG-EEB RED LINE SYSTEMS L. P.

לכבוד גיא ועלני – יצ-אר טכנולוגיות בע"מ.

הנידון: המלצה בדבר שימוש במוצר שלכם.

שלום רב, ברצוני להמליץ על חומר מסוג צינור בקוטר 400 מ"מ מסוג PE ספירלי מובנה SN8 שנעשה בו שימוש באתר הרכבת הקלה הקו האדום – מרכז תפעול – דיפו פתח תקווה.

לאחרונה סיימנו הנחת צינור מסוג זה באורך מצטבר של כ-1000 מטר שנעשה במקטעים ונמסר לנו לביצוע עבודות הניקוז מידי קבלנים אחרים.

להחלטה בדבר שימוש בחומר הנ"ל תרמו יתרונותיו של החומר ועל כן אפרט:

בשלב הראשון של העבודה בין קירות הבטון של מסוף קריית אריה, אשר נמסר לנו כאשר קירות הבטון כבר הושלמו בידי קבלנים אחרים ונותרו חלונות שנותר דרכם להשחיל ולהתקין את הצינור, נציין שלא ניתן לבצע במקום הצפוף זה צינור קונבנציונלי מבטון טרומי, היות ומדובר במקום קשה עד בלתי אפשרי לעבודה עם ציוד מכני להרכבת צינור בתוך צינור וכן לעבודה עם מנופים.

יתרה מזו, לצינור קיים יתרון שבו ניתן להרכיב מ-2 כיוונים, כלומר במעלה או במורד בניגוד לצינור קונבנציונלי שבו חייבים להתקין במעלה בלבד.

לצינור קיימים עוד מספר יתרונות כגון משקל נמוך, 2 פועלים יכולים לשאת ולהתקין את הצינור, אין צורך במנופים, בנוסף לצינור קיים חיבור בו ניתן לחתוך ולהתקין בכל קטע בצינור, אין שקע תקע מובנה.

כמו כן להשחיל צינור בתוך חיבור מצריך עבודה של עובד אחד עם פטיש ומעט חומר סיכוך ותו לא.

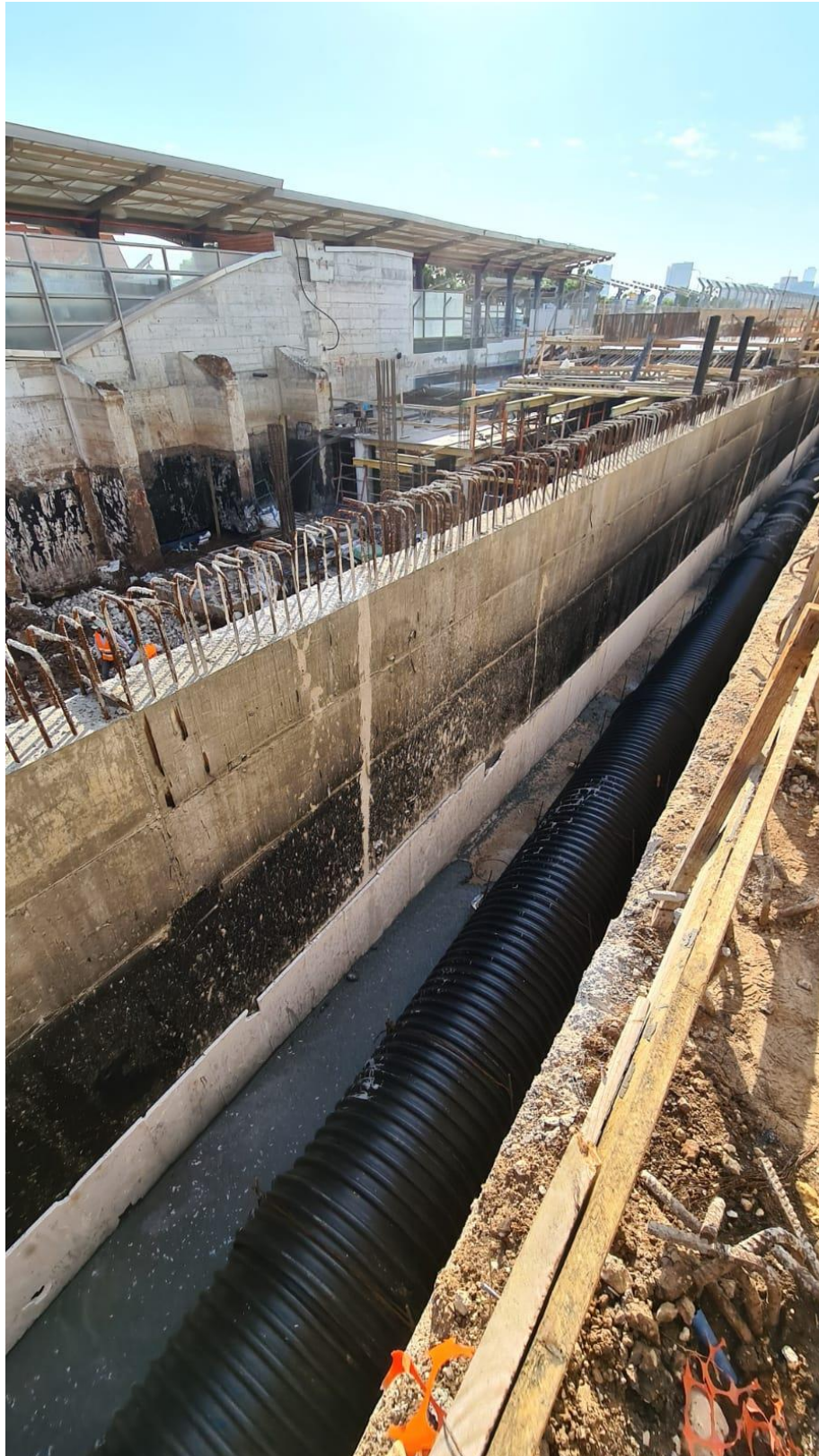
בשלב השני של הפרויקט נאלצנו להתקין צנרת בין כלונסאות קיימים כאשר מרווח התמרון היה קטן מאוד עד אפסי, היתרון המובהק הינו עובי דופן של 30 מ"מ לעומת 75-80 מ"מ בצינור טרומי קונבנציונלי היוו כאן את שובר השוויון.

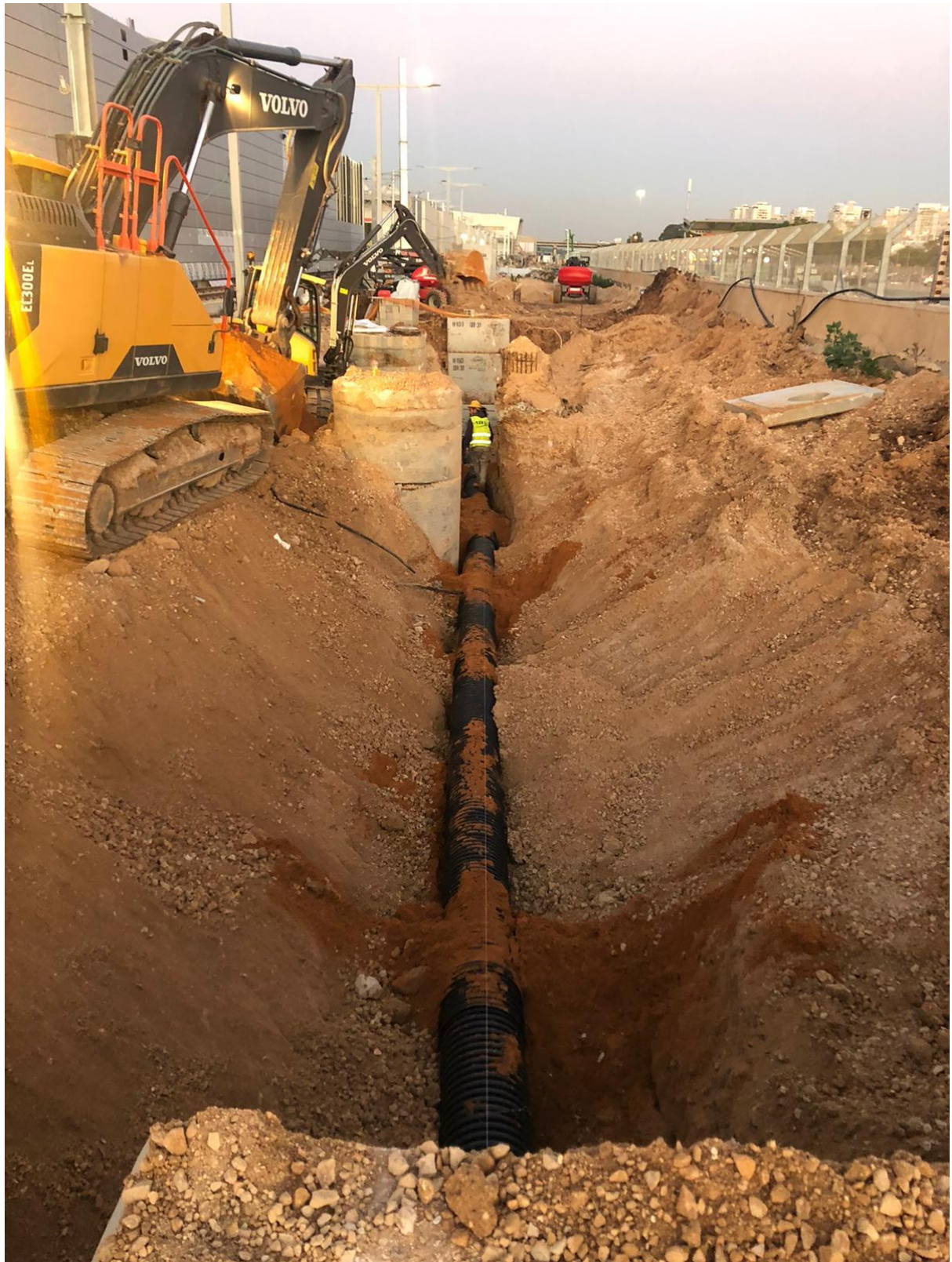
בכבוד רב,

דוד סונואני

מהנדס אתר הדיפו

שלב עבודה ראשון – מרווח עבודה צר מאוד בין קירות קיימים, אין מקום ואפשרות לעבוד עם ציוד הנדסי

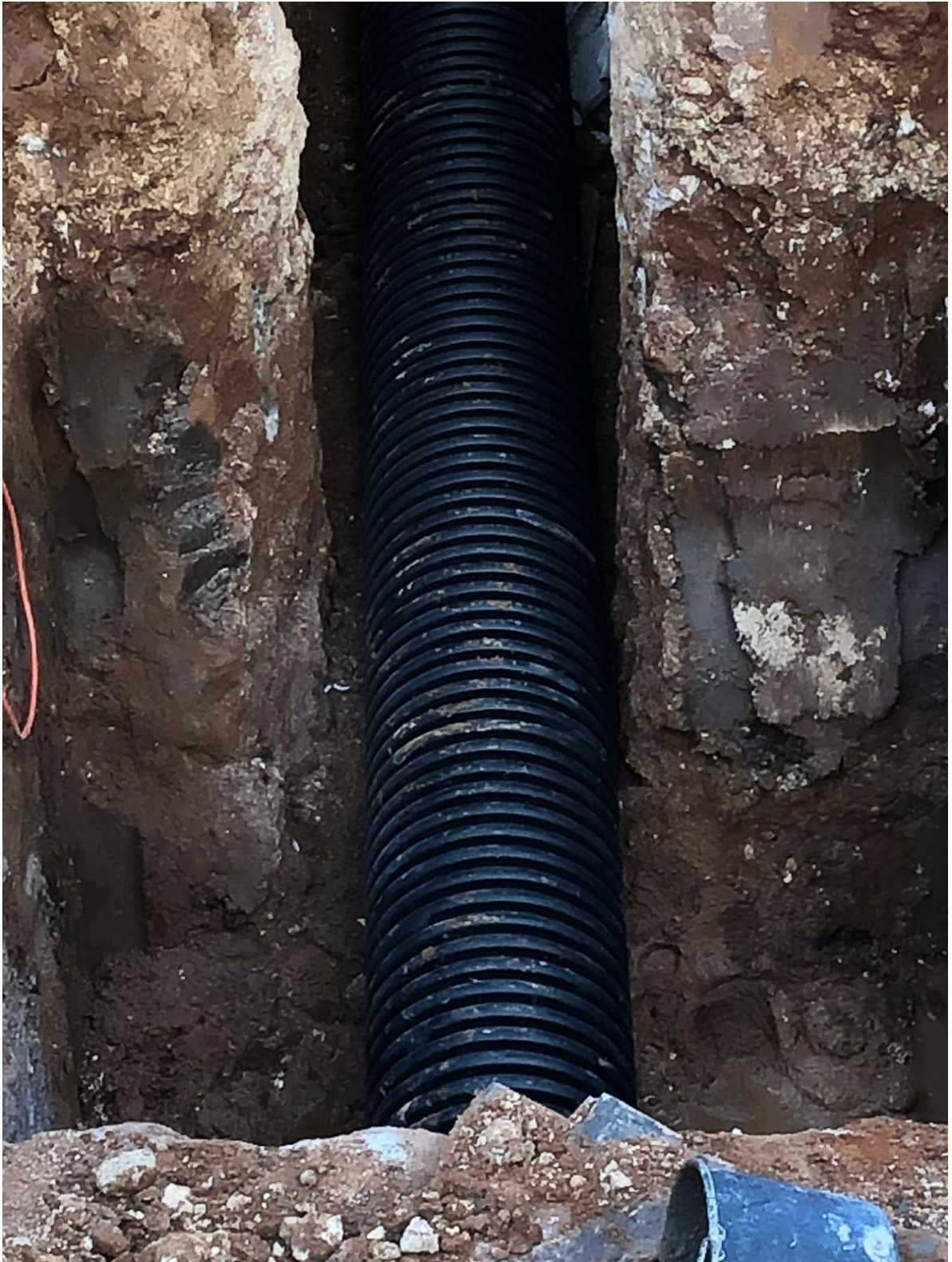












שלב שני של העבודה - התקנת צנרת בין כלונסאות בטון קיימים כאשר המרווח כמעט אפסי - יתרון בולט של עובי דופן קטן



